

Schienefahrzeuge
Rohe Radreifen
 Breite 138 und 143 mm
 Rohmaße

DIN
1554

Rail vehicles; Rough-rolled tyres; Width 138 mm and 143 mm, dimensions requirements
 Véhicules ferroviaires; Bandages de roue brutes pour; Largeur 138 mm et 143 mm,
 dimensions brutes

Ersatz für Ausgabe 04.80

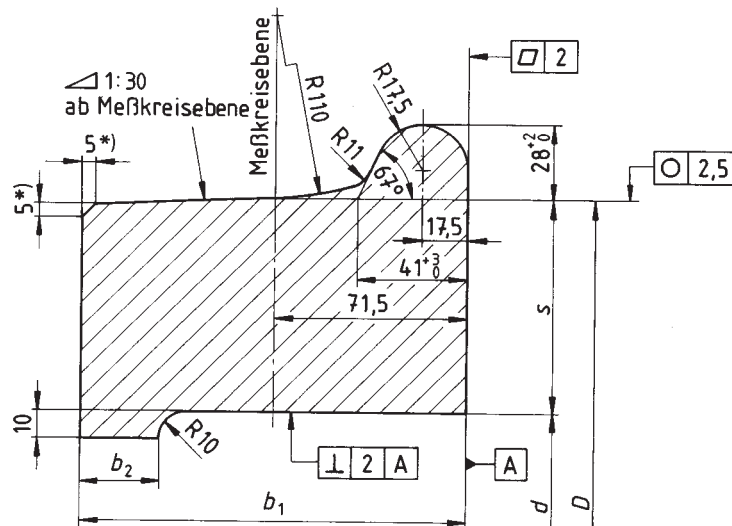
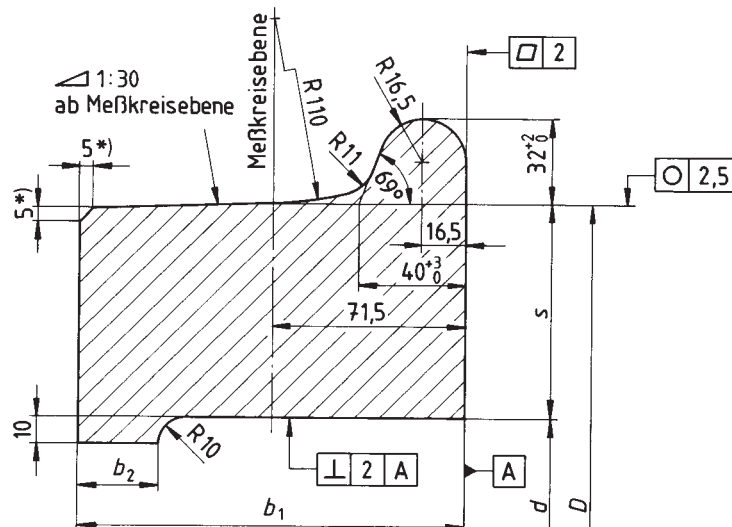
Maße in mm

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für rohe Radreifen, die für die spanende Weiterverarbeitung zu fertigen Radreifen nach DIN 5574 mit Profilen nach DIN 5573 verwendet werden.

2 Maße, Bezeichnung

Fehlende Toleranzangaben nach UIC 810-2.

Profil E**Profil EH**

Bezeichnung eines rohen Radreifens Profil E mit den Rohmaßen Meßkreisdurchmesser $D = 1005$ mm, Breite $b_1 = 138$ mm, $b_2 = 30$ mm, Innendurchmesser $d = 845$ mm:

Roher Radreifen DIN 1554 – E 1005 × 138 – 30 × 845

*) Das Anwalzen dieser Schräge liegt im Ermessen der Radreifen-Hersteller.

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.